



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW KOLEJOWYCH

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 73a

tel. (022) 47 44 112

fax (022) 47 44 114 e-mail: zpk@pkp.com.pl

NIP: 526-26-10-239

REGON: 017433438

Warszawa, 12 marca 2008 r.

ZPK-109/2008

**Organizacje Związkowe
reprezentowane
w Zespole Trójstronnym
ds. Kolejnictwa**

wg rozdzielnika

W załączeniu przekazuję otrzymany od Zarządu PKP S.A. materiał zawierający informację, odnoszącą się do wybranych zagadnień poruszonych na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa w dniu 25 stycznia 2008 r. i uzupełnionych w pismach kierowanych do Ministra Infrastruktury przez Sekcję Krajową Kolejarzy NSZZ "Solidarność" (pismo Nr SKK-24/2008n z 31 stycznia 2008 r.) oraz Federację Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych (pismo Nr FZZMK-08/02/08 z 8 lutego 2008 r.) a także w Stanowisku Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych z dnia 4 marca 2008 r.

Zgodnie z deklaracją Zarządu PKP S.A., jest to informacja wstępna, która w miarę postępu prac nad przygotowaniem do realizacji *Strategii dla Transportu Kolejowego do 2013 roku* (dotyczy to w szczególności prac zespołów roboczych z udziałem przedstawicieli samorządów województw), będzie uzupełniana w taki sposób, aby umożliwić Państwu pełne rozeznanie, co do szczegółowych uwarunkowań planowanych zmian organizacyjnych w Grupie PKP na 2008 rok.

Z / Powarżonec

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Mamiński
Krzysztof Mamiński

Rozdzielnik

- 1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP**
- 2. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ "Solidarność"**
- 3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce**
- 4. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP**
- 5. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP**
- 6. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ "Solidarność-80"**
- 7. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych**
- 8. Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy SOK**
- 9. Związek Zawodowy Administracji PKP**
- 10. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych**
- 11. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu**
- 12. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru**
- 13. Autonomiczne Związki Zawodowe Transportu Kolejowego**
- 14. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP**
- 15. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP**

Informacja dla związków zawodowych

(na podstawie zagadnień zgłoszonych na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa w dniu 25.01.2008 r. uzupełnionych w pismach: Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność” nr SKK-24/2008 z dnia 31.01.2008 r., Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych nr FZZMK-08/02/08 z dnia 08.02.2008 r. oraz w „Stanowisku Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych” z dnia 04.03.2008 r.)

1. Podział majątku PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., realokacja taboru trakcyjno-wagonowego oraz grup pracowniczych.

Zaprezentowane poniżej dane odnoszą się do stanu po realokacji i podziale, tj. na dzień 1.12.2008 r. Ze względu jednak na fakt, iż prace zespołów roboczych nadal trwają, poniższe dane mogą ulec korektom.

Przewozy Regionalne (stan po realokacji i podziale – przewidywany na dzień 1.12.2008)

a. Zaplecza utrzymaniowe taboru

Lp.	Lokalizacja zaplecza technicznego	Rodzaj zaplecza	Pozyskane od
1.	Białystok	st. postojowa	własne
2.	Bydgoszcz	st. postojowa	własne
3.	Chojnice	lokomotywnia (zaplecze byłej parowozowni)	PKP CARGO
4.	Czeremcha	st. postojowa	własne
5.	Częstochowa	wagonownia	własne
6.	Gliwice	tory postojowe	wynajem od PLK
7.	Gniezno	tory postojowe	własne
8.	Hrubieszów	wagonownia	własne
9.	Idzikowice	wagonownia	własne
10.	Ilawa	lokomotywnia	własne
11.	Inowrocław	tory postojowe	własne
12.	Jelenia Góra	tory postojowe	własne
13.	Katowice	lokomotywnia	własne
14.	Kędzierzyn Koźle	wagonownia	własne
15.	Koło	lokomotywnia	własne
16.	Krzyż	lokomotywnia	PKP CARGO
17.	Leszno	tory postojowe	własne
18.	Lublin	tory postojowe	wynajem od PLK
19.	Łódź Kaliska	st. postojowa	własne
20.	Łuków	lokomotywnia	własne
21.	Olsztyn	wagonownia	własne
22.	Opole	st. postojowa	własne
23.	Ostrów Wlkp.	tory postojowe	własne
24.	Poznań	st. postojowa EZT	własne
25.	Rzeszów	wagonownia	własne

26.	Skarżysko Kamienna	st. postojowa	własne
27.	Slupsk	wagonownia	własne
28.	Sucha Beskidzka	lokomotywnia	własne
29.	Szczecin Wzgórza Hetmańskie	lokomotywnia	własne
30.	Toruń Kluczyki	lokomotywnia i wagonownia	własne
31.	Wrocław Główny	lokomotywnia	współużytkowane na potrzeby EZT na zasadzie umowy z PKP IC

b. Inwentarz taborowy

Lp.	Rodzaj taboru	Seria	Liczba
1.	Elektryczne zespoły trakcyjne	EN57; EN71; EN81; ED72; ED73	882 szt.
2.	Lokomotywy spalinowe	SP32; SU42; SU45; SM42	134 szt.
3.	Autobusy szynowe	SN81; SA101; SA102; SA103; SA104; SA105; SA106; SA107; SA108; SA109; SA110; SA131; SA132	115 szt. (w tym 103 szt. własność samorządów)
4.	Wagony pasażerskie	Różne serie	ok. 1320 szt. (ok. 1830 szt. przekazane do PKP Intercity)

c. Zatrudnienie PR

Zespół		Stan obecny	Stan przewidywany	Przejęcie od lub przekazanie do
Ogółem w tym:		16 438	ok. 15 800	
1.	Administracja	2 220	ok. 2 050	przyjęcie od PKP CARGO (ok. 310 os.) i jednocześnie przekazanie do PKP Intercity (ok. 470 os.)
2.	Warsztatowy	5 785	ok. 3 800	przyjęcie od PKP CARGO (ok. 160 os.) i jednocześnie przekazanie do PKP Intercity (ok. 2050 os.)
3.	Drużyny konduktorskie	4 392	ok. 2 850	przekazanie do PKP Intercity (ok. 1550 os.)
4.	Drużyny trakcyjne	45	ok. 3 000	przyjęcie od PKP CARGO (ok. 3000 os.)

PKP Intercity S.A. (stan po realokacji – przewidywany na dzień 1.12.2008)

a. Zaplecza utrzymaniowe taboru

Lp.	Lokalizacja zaplecza technicznego	Rodzaj zaplecza	Pozyskane od
1.	Warszawa Grochów	wagonownia	własne
2.	Warszawa Szczęśliwice	wagonownia	PKP Przewozy Regionalne
3.	Warszawa Olszynka Grochowska [+ mała hala Warszawa Ochota]	lokomotywnia	PKP CARGO
4.	Lublin	lokomotywnia (hala prostokątna)	PKP CARGO
5.	Łódź Janów	wagonownia	PKP Przewozy Regionalne
6.	Poznań ul. Kolejowa 23	lokomotywnia	PKP CARGO
7.	Wrocław Główny	lokomotywnia	PKP Przewozy Regionalne
8.	Wrocław Akumulatornia	wagonownia	PKP Przewozy Regionalne
9.	Gdynia Grabówek	lokomotywnia	PKP CARGO
10.	Gdynia Leszczynki	wagonownia	PKP Przewozy Regionalne
11.	Szczecin Zaleskie Łęgi	st. postojowa	PKP Przewozy Regionalne
12.	Kraków Płaszów	lokomotywnia	PKP CARGO
13.	Kraków Płaszów	st. postojowa	PKP Przewozy Regionalne
14.	Kraków Zachód	st. postojowa	PKP Przewozy Regionalne
15.	Katowice	lokomotywnia (1 hala wachlarzowa)	PKP CARGO
16.	Katowice	lokomotywnia ppk	PKP CARGO
17.	Katowice Zawodzie	wagonownia	PKP Przewozy Regionalne
18.	Zakopane Spyrkówka	wagonownia	PKP Przewozy Regionalne
19.	Przemyśl Bakończyce	wagonownia	PKP Przewozy Regionalne

b. Inwentarz taborowy

Lp.	Rodzaj taboru	Seria	Liczba
1.	Lokomotywy elektryczne	EP05; EP07; EU07; EP08; EP09	383 szt. (w tym 69 szt. pozyskane z PKP Przewozy Regionalne)
2.	Lokomotywy spalinowe	SU45; SM42	69 szt.

3.	Elektryczne zespoły dalekobieżne	ED74	14 szt.
4.	Wagony pasażerskie	Różne serie	ok. 2980 szt. (w tym 1830 szt. pozyskane z PKP Przewozy Regionalne)

c. Zatrudnienie IC

Zespół		Stan obecny	Stan przewidywany	Przejęcie od
Ogółem w tym:		2 579	ok. 8 400	
1.	Administracja	485	ok. 1 100	PKP CARGO (ok. 150 os.) i PKP Przewozy Regionalne (ok. 470 os.)
2.	Warsztatowy	1 440	ok. 4 100	PKP CARGO (ok. 600 os.) i PKP Przewozy Regionalne (ok. 2050 os.)
3.	Drużyny konduktorskie	654	ok. 2 200	PKP Przewozy Regionalne (ok. 1550 os.)
4.	Drużyny trakcyjne	-	ok. 1 000	PKP CARGO (ok. 1000 os.)

2. Utworzenie Spółki Bilety Kolejowe

PKP S.A. zamierza utworzyć spółkę Bilety Kolejowe w celu zapewnienia równoprawnej dystrybucji biletów kolejowych wszystkich przewoźników pasażerskich świadczących usługi przewozowe w Polsce, z zastrzeżeniem, że Spółka będzie otwarta na wejście kapitałowe przewoźników. Nowoutworzona Spółka działać będzie na terenie należących do PKP S.A. największych dworców kolejowych. Spółka przejmie prowadzenie dalszych prac nad systemem sprzedaży, rezerwacji i rozliczeń w przewozach pasażerskich wykonywanych na terenie Polski, następnie będzie system użytkowała i eksploatowała zapewniając w ten sposób kompleksową odprawę podróżnych w każdej kasie i rozliczanie przychodów należnych każdemu z przewoźników.

W październiku 2007 r. podpisane zostało „Porozumienie w sprawie powołania nowego podmiotu gospodarczego wyspecjalizowanego w dystrybucji biletów kolejowych” przez następujące Spółki:

- PKP S.A. (Andrzej Wach, Prezes Zarządu, Maria Wasiak, Członek Zarządu);
- PKP Intercity S.A. (Czesław Warszewicz, Prezes Zarządu, Lucyna Krawczyk, Członek Zarządu);
- PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. (Jan Tereszczuk, Prezes Zarządu, Artur Radwan Członek Zarządu);
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. (Andrzej Osipów, Prezes Zarządu);
- Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o. (Halina Sekita, Prezes Zarządu KM oraz Grzegorz Kuciński, Członek Zarządu);

„Porozumienie...” przewiduje, iż Przewoźnicy zawrą ze Spółką Umowy Dystrybucyjne, na mocy których powierzą jej dystrybucję biletów uprawniających do przejazdu środkami transportu Przewoźnika (tzw. „Umowy Dystrybucyjne”). Dodatkowo, Przewoźnicy będą mogli przystąpić do Spółki w charakterze wspólników.

3. Pakt gwarancji pracowniczych

Pakt gwarancji pracowniczych dla pracowników Spółek Grupy PKP w związku z planowanymi zmianami organizacyjnymi, polegającymi m.in. na przekazywaniu pracowników kolejowych do nowych pracodawców, jest przedmiotem prac Zespołu administracyjno-związkowego, działającego przy Związku Pracodawców Kolejowych.

Na ostatnim spotkaniu w dniu 28 stycznia 2008 r. członkowie Zespołu, reprezentujący pracodawców, zaproponowali wypracowanie w najbliższym czasie projektu regulacji zabezpieczających uprawnienia tych pracowników, w którym zawarte zostaną następujące gwarancje ze strony pracodawców:

- 1) zmiany organizacyjne w spółkach Grupy PKP nie spowodują redukcji zatrudnienia w tych spółkach,
- 2) nie nastąpi pogorszenie warunków pracy i płacy pracowników realokowanych do nowych pracodawców,
- 3) przestrzeganie przepisów prawa pracy, normujących zasady przejmowania pracowników,
- 4) ponoszenie kosztów przekwalifikowania pracowników w uzasadnionych przypadkach.

Strona związkowa zaproponowała, aby powyższe gwarancje zostały rozszerzone o ich propozycje. Ustalono również, iż projekt uregulowań w tym zakresie zostanie przekazany stronie pracodawców przez związki zawodowe w najbliższym czasie.

Pakt gwarancji pracowniczych dla realokowanych pracowników winien nawiązywać do przepisów prawa regulujących zasady przekazywania pracowników do nowych pracodawców, tj.:

- 1) art. 23¹ Kodeksu pracy, który zobowiązuje pracodawcę do poinformowania pracowników o zamierzonych działaniach na 30 dni przed przewidywanym terminem przejścia do nowego pracodawcy,
- 2) art. 241⁸ Kodeksu pracy, który nakłada na nowego pracodawcę obowiązek stosowania przez okres jednego roku od dnia przejścia pracowników postanowień układów, którymi byli objęci przed dniem przejścia, tj. zachowania m.in. dotychczasowych zasad wynagradzania, prawa do kolejowych świadczeń przejazdowych, deputatu węglowego, korzystania z Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych, prawa do najmu lokali mieszkalnych, będących w zasobach kolejowych,
- 3) art. 26¹ ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych, tj. poinformowanie zakładowe organizacje związkowe o przewidywanym terminie przekazania pracowników (na 30 dni przed).

Ponadto, umowa ta może zobowiązywać nowych pracodawców do:

- 1) przynależności do Związku Pracodawców Kolejowych i respektowania PUZP,
- 2) stosowania postanowień zakładowego układu zbiorowego pracy, którym byli objęci pracownicy do dnia przekazania, do czasu zawarcia nowego układu,
- 3) gwarantowany okres, w czasie którym nie będą stosowane zwolnienie z przyczyn niedotyczących pracowników,
- 4) zawarcia z partnerami społecznymi porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań stron.

4. Stanowisko samorządów w sprawie projektu usamorządowania Spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Trwająca ponad rok bliska współpraca z Samorządami Województw, kilkukrotny udział Prezesów Zarządów PKP S.A. oraz PKP PR w posiedzeniach Konwentów Marszałków czy posiedzeniach Zarządów poszczególnych Województw, czy wreszcie robocze kontakty Prezesa Zarządu PKP S.A. z Marszałkami Województw doprowadziły do osiągnięcia porozumienia, co do absolutnej potrzeby realizacji procesu usamorządowania.

W stanowisku Konwentu Marszałków z dnia 24 stycznia 2008 r. w sprawie organizacji regionalnych przewozów kolejną czytamy m.in.: „*Samorzady Województw będące organizatorem dotującym ponad 80% rynku kolejowych przewozów pasażerskich z zadowoleniem przyjmują zapowiedź dalszej, koniecznej reformy transportu kolejowego. (...) Konwent Marszałków RP przyjmuje przedłożone projekty jako początek wspólnego z Rządem określenia szczegółowego pakietu zmian organizacyjno – prawnych i finansowych ustalających skuteczne instrumenty organizacji wykonania i finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zakupów taborowych.*”

O ile kwestia oceny samej idei usamorządowania nie budzi po stronie Samorządów, co do zasady wątpliwości, istnieje oczywiście nadal szereg zagadnień szczegółowych wymagających dalszych prac w gronie ekspertów. Od marca 2007 r. prowadzi prace zespół roboczy z udziałem przedstawicieli Samorządów i strony PKP.

Obecnie Marszałkowie Województw w zaproponowali kontynuowanie prac w ramach czterech „podzespołów” do spraw:

- legislacji,
- majątkowych,
- audytu i finansów,
- pracowniczych.

W dniu 05 marca 2008 r. w Centrali PKP S.A. odbyło się spotkanie z udziałem Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pana Juliusza Engelhardta.

W spotkaniu uczestniczyli

- ze strony Samorządów Województw:
 - Władysław Husejko (Wicemarszałek Woj. Zachodniopomorskiego – Przewodniczący Zespołu ds. Usamorządowania),
 - Wojciech Jankowiak (Wicemarszałek Woj. Wielkopolskiego – Wiceprzewodniczący Zespołu ds. Usamorządowania),
 - Bogdan Rzońca (Wicemarszałek Woj. Podkarpackiego),
 - Bartosz Nowacki (Członek Zarządu Woj. Kujawsko-Pomorskiego),
 - Marek Sowa (Członek Zarządu Woj. Małopolskiego),
 - Piotr Spyra (Członek Zarządu Woj. Śląskiego),
 - Jerzy Kriger (Dyr. Departamentu, UM Woj. Wielkopolskiego),
 - Tomasz Moraczewski (Dyr. Departamentu, UM Woj. Kujawsko-Pomorskiego),
 - Wojciech Zdanowski (p.o. Dyr. Departamentu, w zastępstwie Patryka Wilda, Członka Zarządu Woj. Dolnośląskiego),
 - Irena Cebula (Z-ca Dyr. Departamentu, w zastępstwie Romana Ciepeli, Wicemarszałka Woj. Małopolskiego),
 - Bogdan Mucha (Z-ca Dyr. Departamentu, w zastępstwie Sebastiana Ciemnoczołowskiego, Wicemarszałka Woj. Lubuskiego).
- ze strony Grupy PKP:
 - Andrzej Wach – Prezes Zarządu PKP S.A.,

- Maria Wasiak – Członek Zarządu PKP S.A.,
- Zarząd PKP PR (Jan Tereszczuk, Szymon Ruta, Krzysztof Kołodziejcki, Robert Nowakowski, Artur Radwan),
- Przedstawiciele PKP S.A. (Stanisław Rybak, Przemysław Smulski, Adam Kołakowski, Robert Kuczyński, Michał Wrzosek, Daniel Ryczek).

Strony uzgodniły składy 4 podzespołów tematycznych powołanych do prac w ramach Zespołu ds. Usamorządowienia:

- a. **Wojciech Jankowiak, Bartosz Nowacki, Stanisław Rybak, Przemysław Smulski, Robert Nowakowski** - zagadnienia legislacyjne i korporacyjne, kwestie konkurencji i zachowań monopolistycznych, umowy cywilnoprawne jak również organizacja kas biletowych, rozkład jazdy i polityka taryfowa;
- b. **Władysław Husejko, Piotr Spyra, Daniel Ryczek, Szymon Ruta** - audyt, projekty finansowe, środki na modernizację taboru, kryteria podziału udziałów;
- c. **Sebastian Ciemnoczołowski, Patryk Wild, Adam Kołakowski, Krzysztof Kołodziejcki** - podział majątku, zaplecze taborowych, dworców i linii kolejowych;
- d. **Bogdan Rzońca, Roman Ciepela, Robert Kuczyński, Daniel Ryczek, Artur Radwan** - struktura zatrudnienia i kwestie wynagrodzeń.

Strony uzgodniły, że warunkami niezbędnymi dla uzyskania akceptacji projektu usamorządowienia przez wszystkie samorzady są:

- zagwarantowanie przekazania udziałów spółki PKP PR samorządom w stanie nie zadłużonym;
- możliwość korzystania przez samorzady ze środków finansowych na inwestycje taborowe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;
- przedstawienie do wiadomości samorządom biznes planu przyszłej spółki, uwzględniającego wydzielenie przewozów międzywojewódzkich, z zachowaniem możliwości weryfikacji założeń do biznes planu przez samorzady.

Efekty prac podzespołów pozwolą na znalezienie optymalnych rozwiązań odnośnie szczegółowych zagadnień dotyczących m.in. wyłączenia ze sfery działalności usamorządowanej spółki przewozów międzywojewódzkich oraz działalności w zakresie sprzedaży biletów.

Zgodnie z rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” przejęcie przez samorząd podmiotu PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. nastąpiłoby z mocy prawa (Ustawy) a nie na podstawie czynności prawnej samorządu. W związku z powyższym negocjacje ze środowiskiem samorządowym przebiegają w trybie konsultacji aktu prawnego, jakim jest projekt ustawy, nie są to natomiast negocjacje w rozumieniu cywilno-prawnym. Przedmiotowy projekt ustawy, w uzasadnieniu którego uwzględniono proces wydzielenia przewozów międzywojewódzkich, został pozytywnie zaopiniowany na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w dniu 30. stycznia br. W przeciwieństwie do wydzielenia przewozów międzywojewódzkich i przewozów regionalnych, tworzenie spółki Bilety Kolejowe nie wymaga podziału Spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., ponieważ oparte jest przede wszystkim o własne aktywa PKP S.A.

5. Prywatyzacja PKP Intercity S.A. oraz PKP Cargo S.A.

Nadrzędnym celem prywatyzacji PKP Intercity S.A. oraz PKP Cargo S.A. jest zapewnienie kapitału na rozwój obu Spółek oraz dopływ środków dla PKP S.A. przeznaczonych na kontynuowanie restrukturyzacji Grupy PKP.

Służyć ma temu model prywatyzacji spółek wyznaczony w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 17 kwietnia 2007 roku programie pt.: „Strategia dla transportu kolejowego do roku 2013”. Zgodnie z zapisami tego dokumentu:

- w 2009 roku nastąpić ma częściowa prywatyzacja spółki PKP Intercity S.A. w drodze oferty publicznej,
- w 2010 roku nastąpić ma częściowa prywatyzacja spółki PKP CARGO S.A. w drodze oferty publicznej.

Strategia wskazuje tylko tryb prywatyzacji spółek: PKP Intercity S.A. i PKP CARGO S.A. (oferta publiczna) i jej terminy, nie precyzując w jakikolwiek sposób, co rozumiane jest pod pojęciem „częściowej prywatyzacji” i tym samym nie określa pakietu akcji spółek: PKP Intercity S.A. i PKP CARGO S.A., które miałyby pozostać własnością PKP S.A. lub Skarbu Państwa. W związku z tym, ustalenie pakietu akcji spółek: PKP Intercity S.A. i PKP CARGO S.A., który miałby pozostać własnością PKP S.A. lub Skarbu Państwa będzie możliwe dopiero po:

- przygotowaniu analiz przedprywatyzacyjnych spółek, których zakres, tryb i zasady wykonania określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1997 r. w sprawie zakresu analizy spółki oraz przedsiębiorstwa państwowego, sposobu jej zlecenia, opracowania, zasad odbioru i finansowania oraz warunków, w razie których można odstąpić od opracowania analizy (Dz. U. z 1997 r. Nr 64, poz. 408 z późn. zm.), co w przypadku spółki PKP Intercity S.A. przewidywane jest we wrześniu 2008 roku, a w przypadku spółki PKP CARGO S.A. – w czerwcu 2009 roku,
- uwzględnieniu potrzeb inwestycyjnych spółek, które zawarte będą w przygotowywanych obecnie przez spółki programach ich rozwoju.

Przewidywany harmonogram prywatyzacji spółki PKP Intercity S.A. przedstawia się następująco:

Wybór doradcy prywatyzacyjnego	- marzec 2008 r.,
Wykonanie analiz przedprywatyzacyjnych	- czerwiec 2008 r.,
Określenie strategii prywatyzacji Spółki	- wrzesień 2008 r.,
Przygotowanie Spółki do upublicznienia (alokacja i realokacja majątku, itd.)	- grudzień 2008 r.,
Przygotowanie prospektu emisyjnego według danych na dzień 31.12.2008 r.	- marzec 2009 r.
Dopuszczenie akcji Spółki do obrotu giełdowego	- maj 2009 r.,
Oferta publiczna	- czerwiec 2009 r.

W przypadku spółki PKPO CARGO S.A. aktualnie trwają przygotowania do uruchomienia procesu prywatyzacji spółki. Zakłada się, że:

- do końca 2008 roku wybrany zostanie doradca PKP S.A. w procesie prywatyzacji Spółki,
- w czerwcu 2009 roku określona zostanie szczegółowa strategia prywatyzacji Spółki
- do końca 2009 roku Spółka zostanie przygotowana do upublicznienia,
- w 2010 roku nastąpi oferta publiczna Spółki.

6. Analiza ekonomiczna dotycząca Spółek PKP Intercity S.A. oraz PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. po przekształceniach.


Przedmiotowe analizy opierają się na założeniu przesunięcia zadania polegającego na wykonywaniu przewozów w ruchu międzywojewódzkim do PKP Intercity S.A. W wyniku tej operacji nastąpi unifikacja oferty w zakresie przewozów dalekobieżnych obejmujących zarówno przewozy kwalifikowane jak i przewozy wykonywane w ramach świadczenia usług publicznych.

Przygotowanie przedmiotowej analizy, która obecnie jest w toku uzgodnień i będzie stanowiła podstawę dalszych działań ze strony Spółki, PKP Intercity S.A. zleciła niezależnemu doradcy.

Również Spółka PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. dokonała własnej analizy funkcjonowania przewozów regionalnych po wydzieleniu ze Spółki przewozów międzywojewódzkich. Analiza ta jest obecnie weryfikowana przez niezależnego doradcę. Przewidywany termin jej zakończenia to czerwiec br. Będzie ona podstawą opracowania planu podziału Spółki, który w lipcu zostanie przedłożony biegłemu sądowemu do dalszych prac. Wyniki analiz Spółki zostaną zaprezentowane środowisku samorządowemu i związkowi zawodowym.

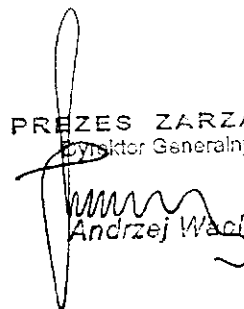
Rozpatrywane przekształcenia zapewniają przy obecnym systemie dofinansowania przewozów międzywojewódzkich i regionalnych transparentność finansowania usług publicznych ze środków budżetowych, w szczególności brak skrośnego finansowania. Zasadą w tym zakresie jest właściwe adresowanie i całkowite odseparowanie (poprzez prawny nakaz prowadzenia odrębnej rachunkowości dla działalności objętej dotacjami) środków przeznaczonych na wykonywanie różnego rodzaju ruchu. W przypadku obu Spółek pozwoli to na ich sprawne funkcjonowanie a system dofinansowania uczyni bardziej przejrzystym.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Programu i Spraw Społecznych



Wioletta Krasiek

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny



Andrzej Wach